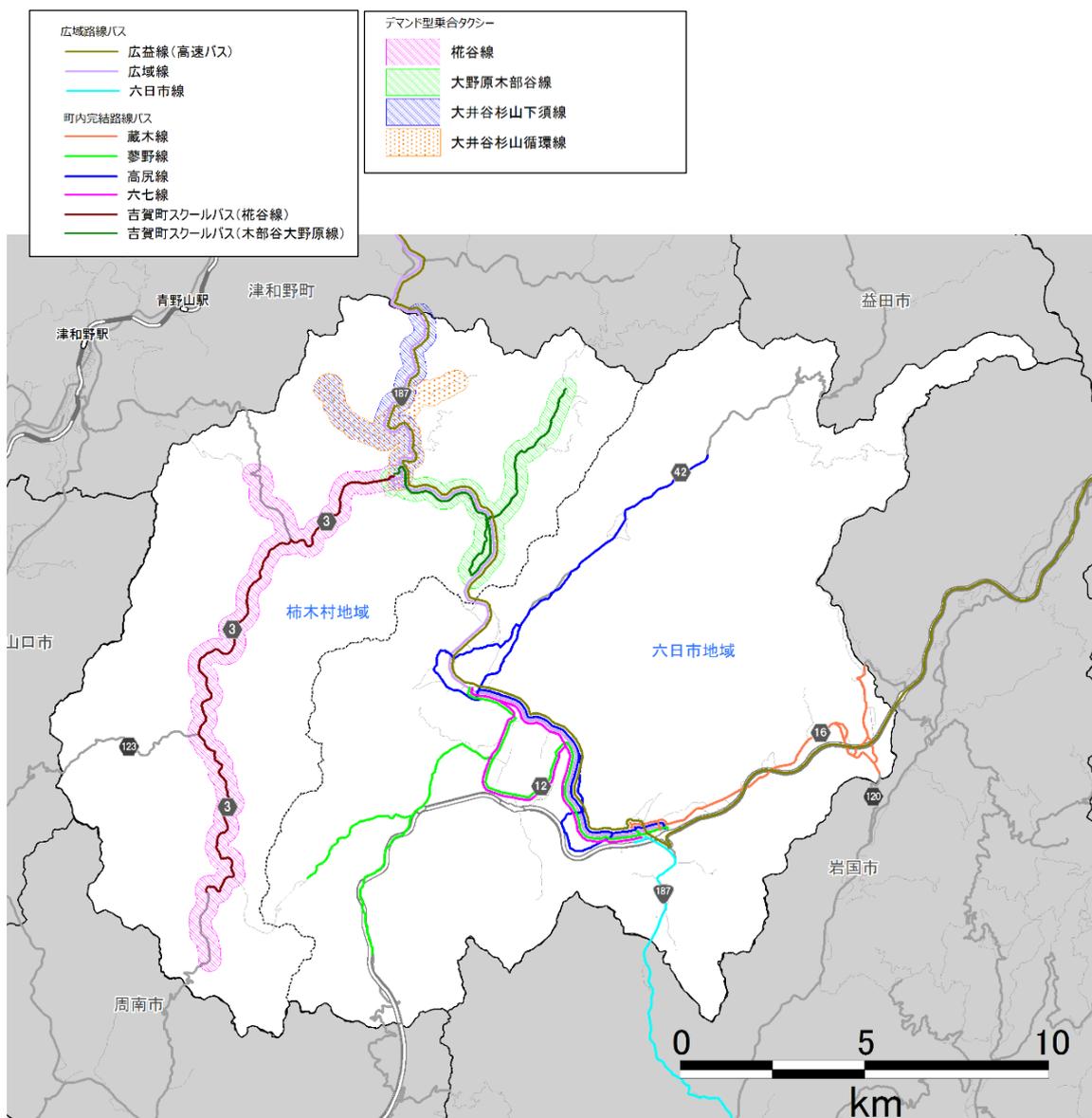


## 第4章 公共交通網の状況

### 1 公共交通網

- ・ 町外を運行する広域路線バスは、広島市と益田市を結ぶ広益線（高速バス）、津和野町と吉賀町を結ぶ広域線、吉賀町と岩国市を結ぶ六日市線の3路線あり、広域移動を担っています。
- ・ 町内完結路線バスは、六日市地域で4路線運行しており、朝夕は路線定期運行、日中は路線不定期運行という運行形態となっています。柿木村地域では吉賀町スクールバスとして2路線運行しており、一般乗客も利用できます。
- ・ 柿木村地域はデマンド型乗合タクシーが区域運行しており、4区域運行しています。



図表-14 公共交通網

種別	路線名	道路運送法の分類	運行事業者	便数(平日)	経路
広域路線バス	広益線	4条許可	石見交通(株)	6往復	石見交通本社 －広島新幹線口
	広域線	4条許可	六日市交通(有)	2.5往復	むいかいち温泉ゆらら －日原駅
	六日市線	79条登録	錦川鉄道(株)	7往復 (4往復は週3日)	六日市駅－錦中学校前
町内完結路線バス	蔵木線	4条許可	六日市交通(有)	定期 : 3往復 不定期 : 1往復	六日市駅－深谷大橋
	蓼野線	4条許可	六日市交通(有)	定期 : 2往復 不定期 : 2.5往復	むいかいち温泉ゆらら －国重橋
	高尻線	4条許可	六日市交通(有)	定期 : 3往復 不定期 : 2往復	むいかいち温泉ゆらら －新田
	六七線	4条許可	六日市交通(有)	定期 : 1往復	六日市駅－下七日市
	吉賀町スクールバス(梶谷線)	79条登録	(有)柿木産業	3往復	柿木 －キャンプ場入り口
	吉賀町スクールバス(木部谷大野原線)	79条登録	(資)共栄会	3往復	柿木－口屋橋 (2、3便は神通橋経由)
デマンド型乗合タクシー	大井谷杉山循環線	4条許可	(有)柿木産業	3往復	柿木－大井谷－柿木
	梶谷線	4条許可	(有)柿木産業	2往復	柿木 －福川・梶谷・猿田原
	大野原木部谷線	4条許可	(有)柿木産業	2往復	柿木－木部谷・大野原
	大井谷杉山下須線	4条許可	(有)柿木産業	2往復	柿木－大井谷・下須

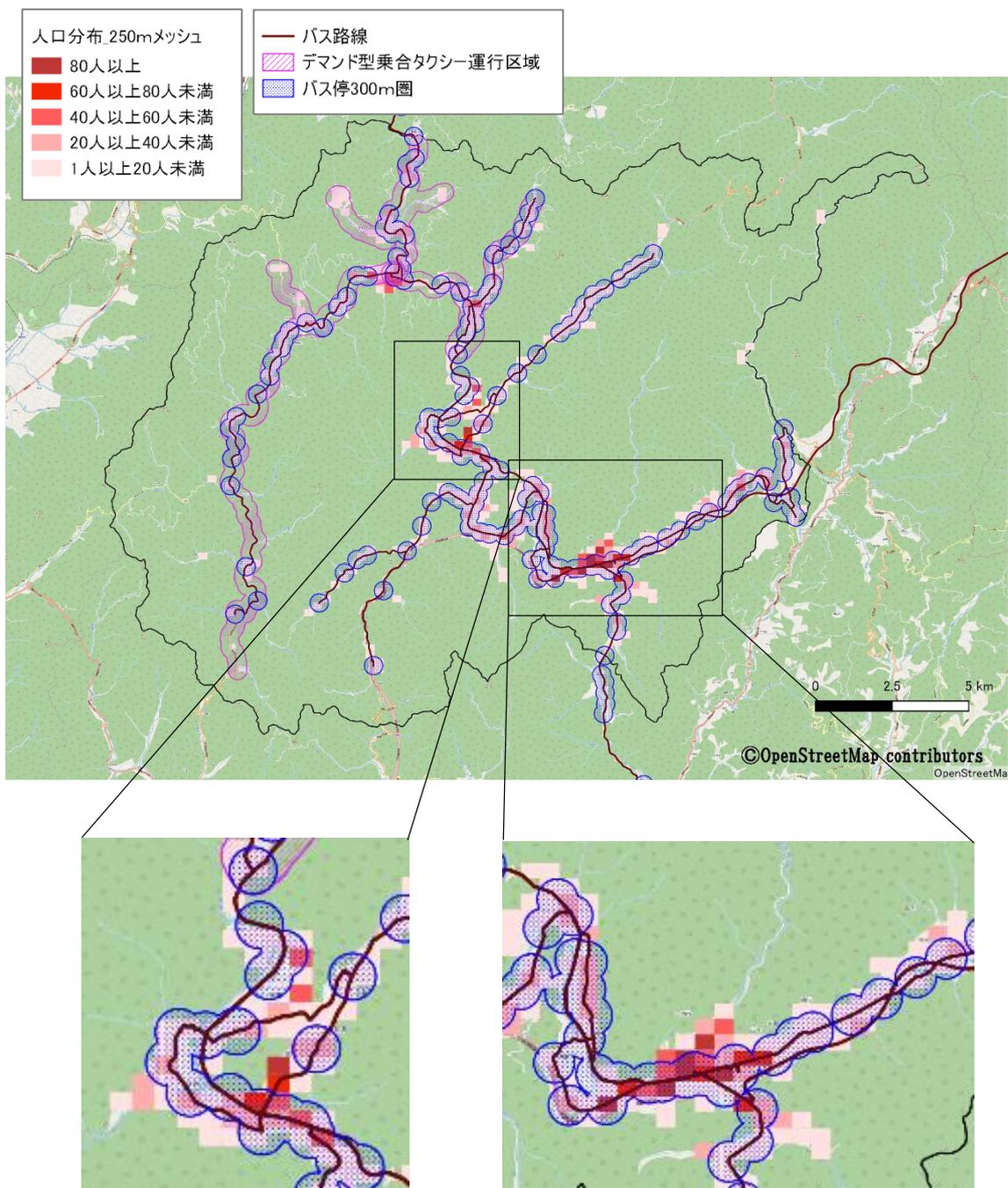
※定期：路線定期運行、不定期：路線不定期運行

※2019年9月1日時点

図表-15 公共交通の運行状況

## 2 公共交通圏域

- ・ タクシー以外の公共交通を利用する目安として、停留所から 300m以内のエリアを公共交通圏域とすると、路線沿線に住居が立地しており概ね公共交通が利用しやすい状況ですが、六日市地域の中心部や七日市の一部地域、金山谷や河津等の小規模な集落で、停留所から離れた居住地（公共交通不便地域）も見られます。

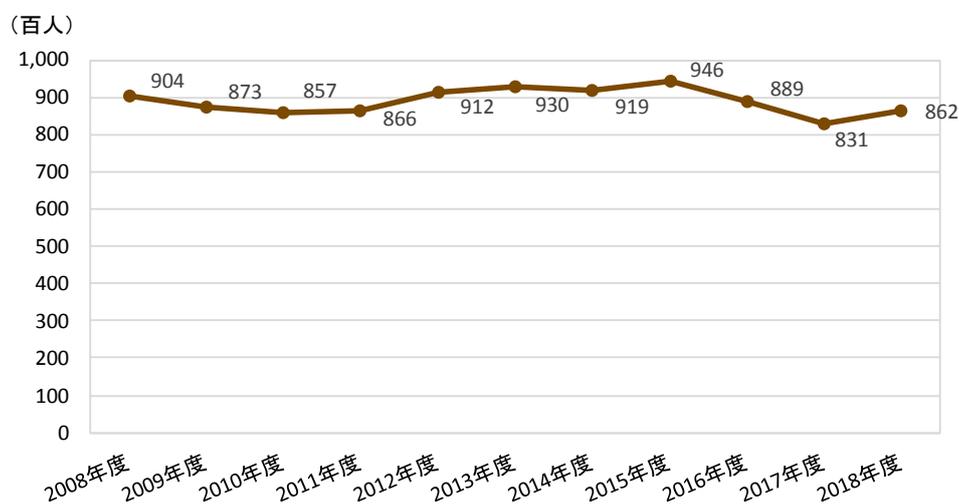


資料：平成 27 年国勢調査

図表-16 公共交通圏域と人口分布

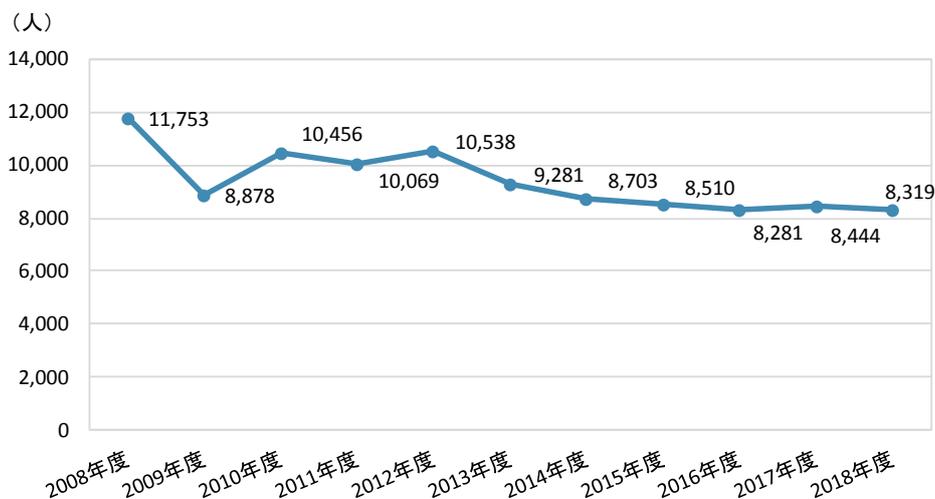
### 3 広域路線バス

- ・ 広益線（高速バス）は石見交通本社（益田市）と広島新幹線口を結ぶ路線で、1日6往復運行しています。利用者数は、横ばいの状況です。
- ・ 広域線はむいかいち温泉ゆ・ら・らと日原駅を結ぶ路線で、1日2.5往復運行しています。利用者数は、2013年以降減少傾向にあります。
- ・ 六日市線は六日市駅と錦中学校前（岩国市）を結ぶ路線で、1日7往復（そのうち、4往復は週3日運行）しています。利用者数は、2009年度以降に大幅に減少し、近年は、年間2,000人超の状況を維持しています。
- ・ 収支率は、広益線が92.7%で100%に近い状況ですが、広域線が33.6%、六日市線が3.3%となっています。



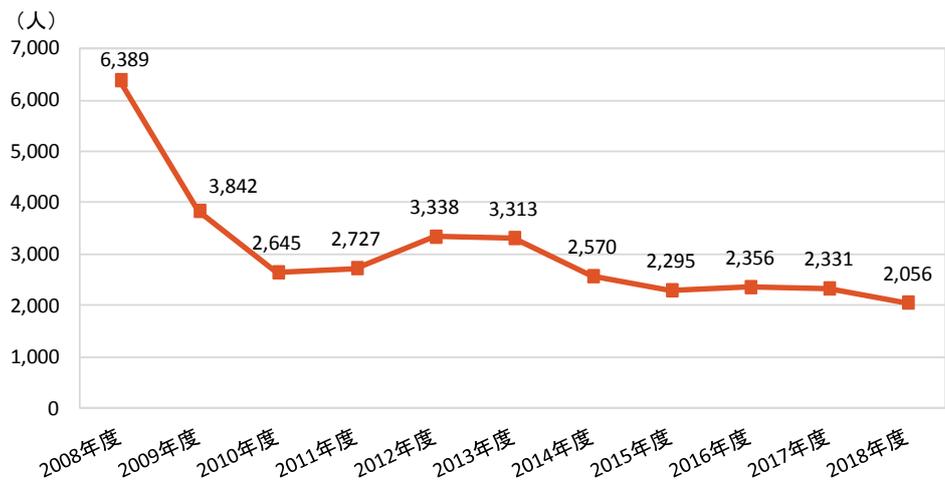
資料：石見交通(株)

図表-17 広益線(高速バス)の利用者数



資料：六日市交通(有)

図表-18 広域線の利用者数



資料：岩国市

図表-19 六日市線の利用者数

路線名	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	収支率
広益線	145,176	134,542	92.7%
広域線	11,732	3,941	33.6%
六日市線	10,189	334	3.3%

資料：石見交通(株)・吉賀町・岩国市 (2018年度)

図表-20 広益線・広域線・六日市線の収支率

▼広益線の車両



▼広域線の車両



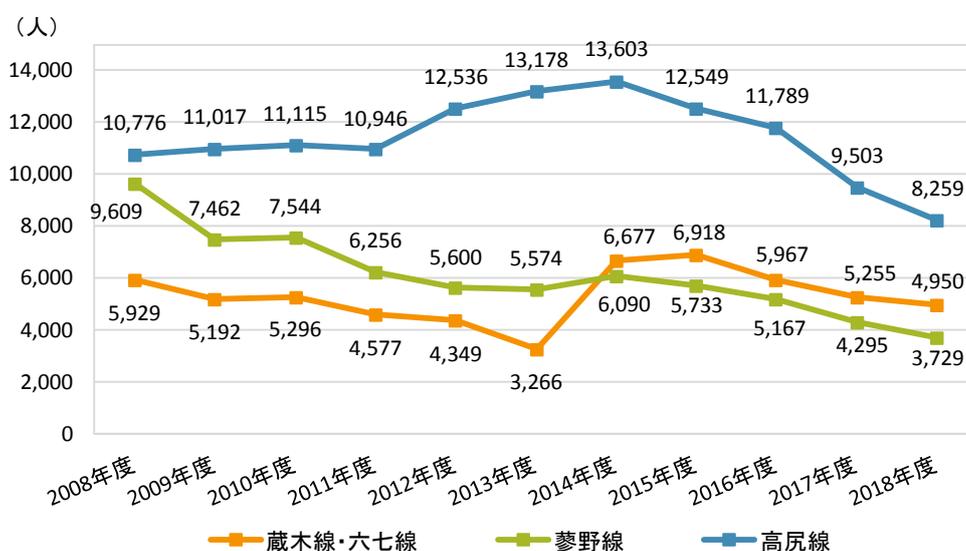
▼六日市線の車両



## 4 町内完結路線バス・デマンド型乗合タクシー

### (1) 六日市地域

- ・ 六日市地域には、各地区と六日市中心部を連絡している町内完結路線バスが蓼野線、高尻線、蔵木線、六七線の4路線あり、1日1～5往復運行しています。
- ・ 蓼野線、高尻線、蔵木線は、朝夕は路線定期運行でスクールバスの機能を有しており、日中は路線不定期運行として運行しています。
- ・ 利用者数は各路線とも、近年減少傾向にあります。
- ・ 収支率は、各路線とも25%以下となっています。



資料：六日市交通(有)

図表-21 町内完結路線バスの利用者数

路線名	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	収支率
蔵木線・六七線	6,264	1,207	19.3%
蓼野線	11,794	1,850	15.7%
高尻線	10,201	2,548	25.0%

資料：吉賀町(2018年度)

図表-22 町内完結路線バスの収支率

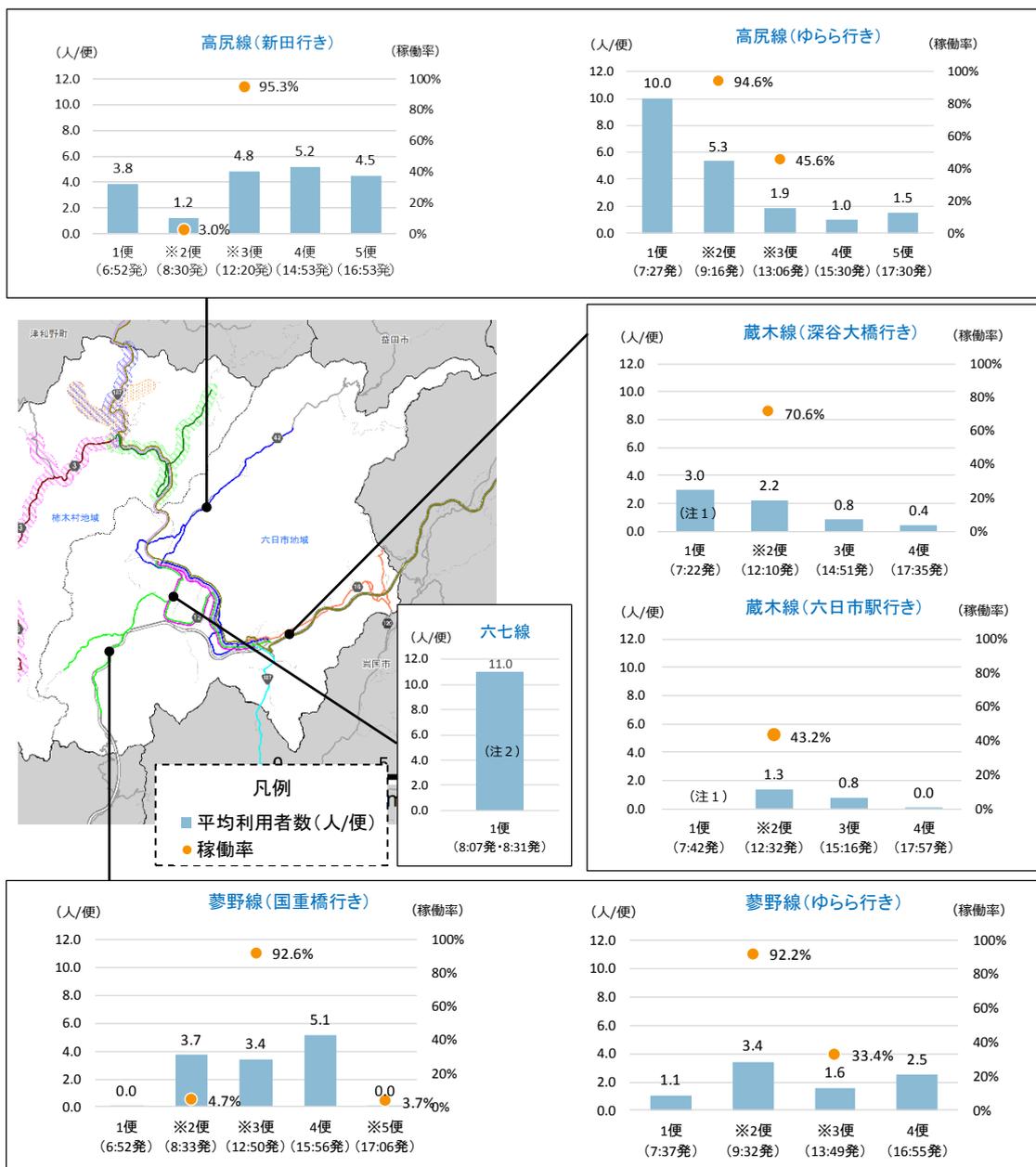
#### ▼路線定期運行の車両



#### ▼路線不定期運行の車両



- ・ 路線不定期運行の便は、午前中の地域行きや午後の六日市行きで利用者が非常に少ない便が存在します。稼働率も 50%以下となっており、10%以下の便も存在します。
- ・ 一方、午前中の六日市行きと午後の地域行きの利用者は利用者も一定数おり、稼働率も 70%以上となっています。



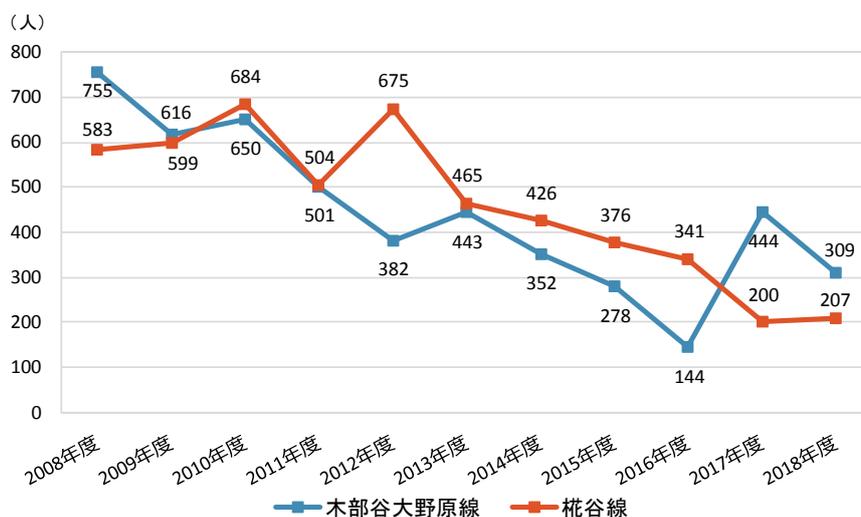
(注1) 六日市駅行き1便の利用者数は、深谷大橋行きの1便の利用者と合算して、深谷大橋行きに表示。  
(注2) 六日市駅行き1便と下七日市行き1便の利用者を合算して表示。  
※印は路線不定期運行の便を示す。路線不定期運行の便別平均利用者数は、利用者数を稼働日数で除して算出。

資料：日報データ（平成28年10月1日～平成29年9月30日）

図表-23 便別平均利用者数・路線不定期運行の稼働率

(2) 柿木村地域

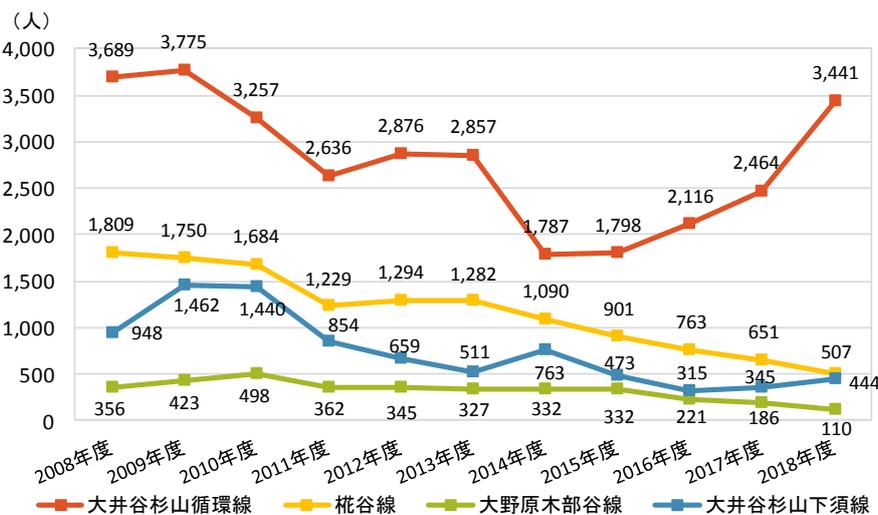
- ・ 町内完結路線バスである吉賀町スクールバスが木部谷大野原線、椈谷線の2路線あり、1日3往復運行しています。
- ・ 各地区と柿木村地域中心部を連絡しているデマンド型乗合タクシーが大井谷杉山循環線、椈谷線、大野原木部谷線、大井谷杉山下須線の4路線あり、1日2～3便運行しています。
- ・ 利用者は木部谷大野原線（吉賀町スクールバス）と大井谷杉山循環線が近年増加に転じていますが、その他の路線は、減少傾向にあります。
- ・ デマンド型乗合タクシーの収支率は、大井谷杉山下循環線以外は10%以下となっています。



※数値は一般利用者のみで、生徒・児童を含まない

資料：吉賀町教育委員会

図表-24 町内完結路線バス(吉賀町スクールバス)の利用者数



資料：(有)柿木産業

図表-25 デマンド型の乗合タクシーの利用者数

路線名	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	収支率
大井谷杉山循環線	1,761	431	24.5%
椈谷線	3,076	151	4.9%
大野原木部谷線	1,001	35	3.5%
大井谷杉山下須線	1,869	114	6.1%

資料：吉賀町（2018年度）

図表-26 デマンド型乗合タクシーの収支率

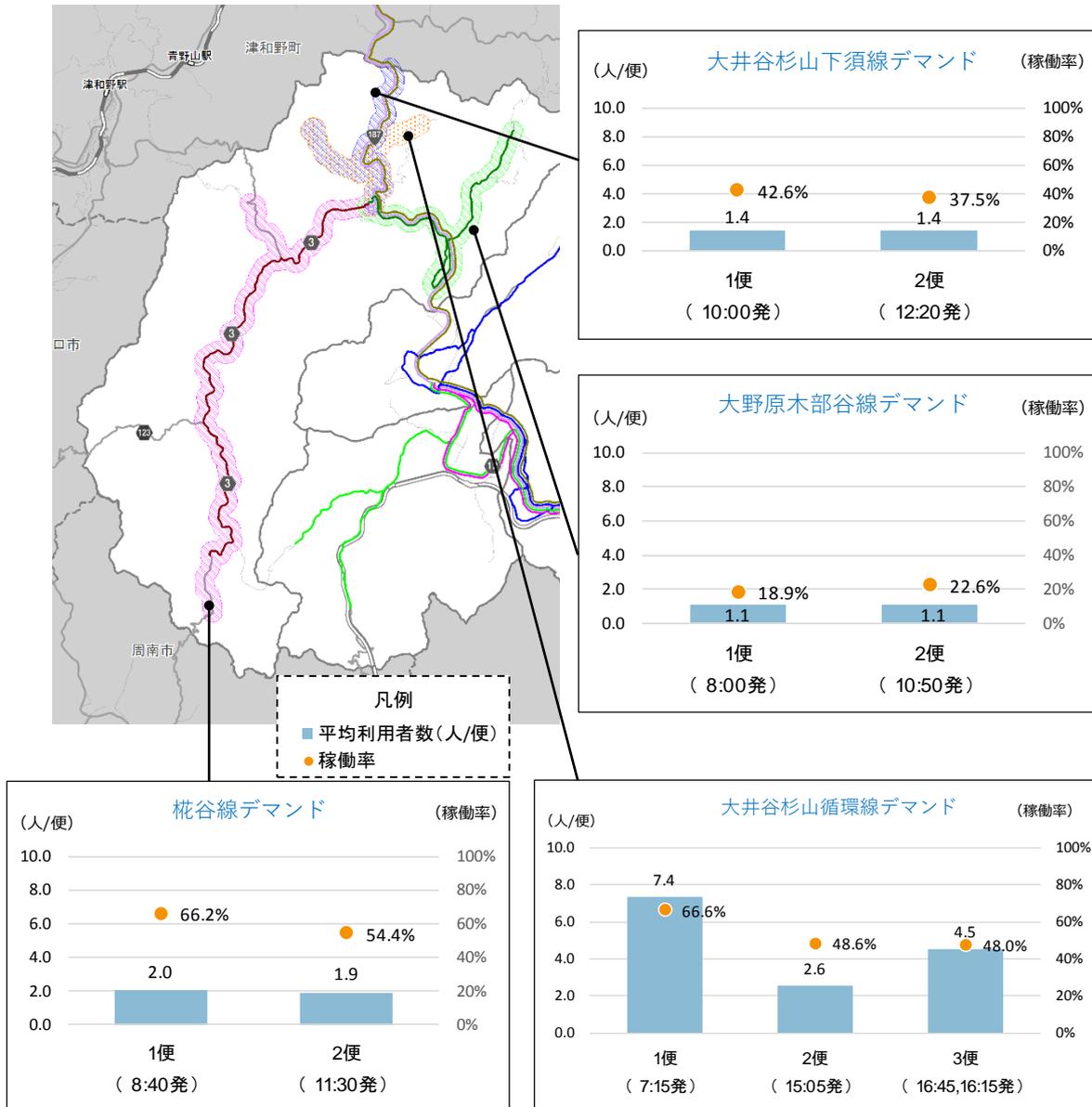
▼吉賀町スクールバスの車両



▼デマンド型乗合タクシーの車両



- ・ 栴谷線、大井谷杉山循環線の1便以外は、稼働率が50%以下で、特に大野原木部谷線の稼働率は20%程度で、利用者も非常に少ない状況です。



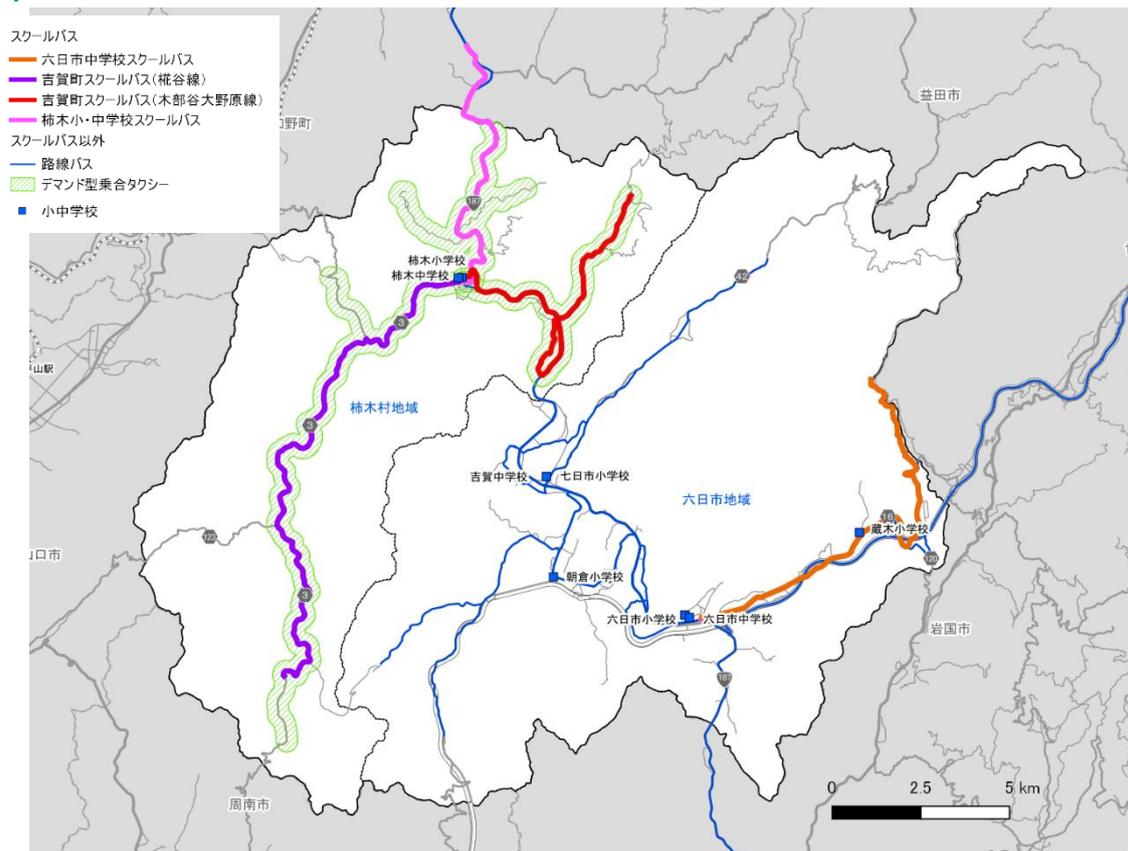
※便別平均利用者数は、利用者数を稼働日数で除して算出。

資料：日報データ（平成28年10月1日～平成29年9月30日）

図表-27 デマンド型乗合タクシーの便別平均利用者数・稼働率

## 5 スクールバス

- ・ 柿木小学校・柿木中学校のスクールバスとして、市町村運営有償運送の吉賀町スクールバス（椋谷線、木部谷大野原線）と、スクール専用バスの柿木小・中学校スクールバスが運行しています。
- ・ 2019年4月の蔵木中学校の六日市中学校への統合に伴い、生徒のニーズに細かく対応するスクール専用バス（貸切バス）を運行しています。

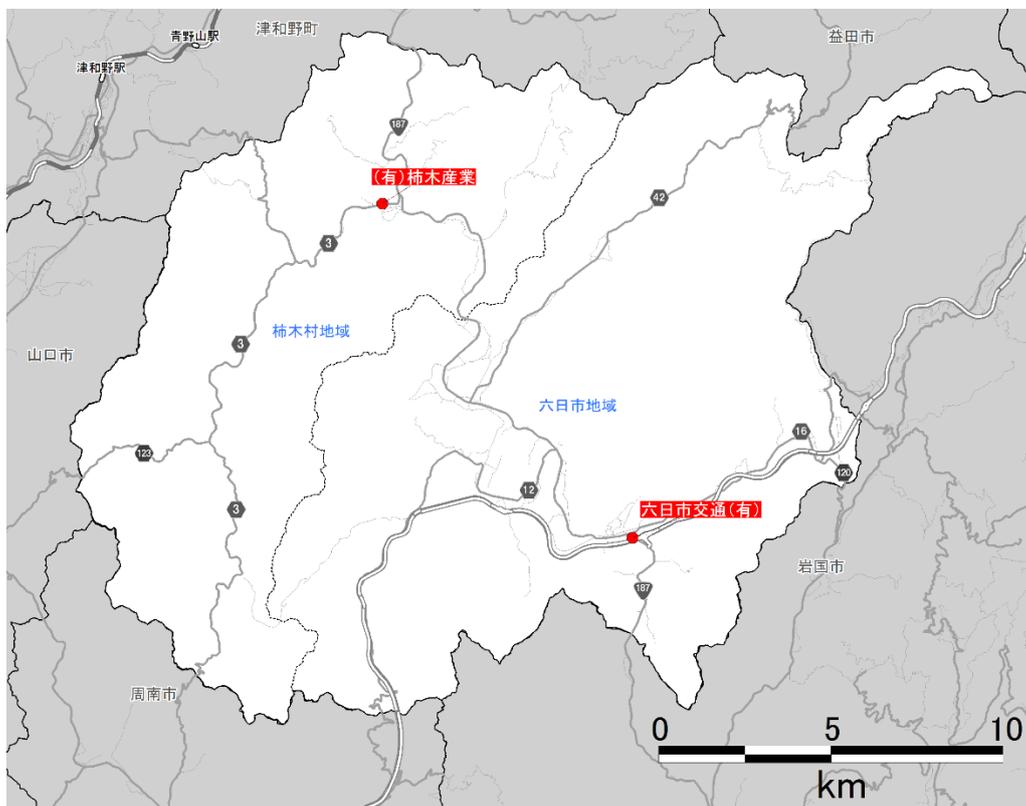


路線名	便数	運送の対象
六日市中学校スクールバス	行き1便、帰り1便 ※行きは2パターン、帰りは6パターンのダイヤを設定	・旧蔵木中学校区に在住の生徒
吉賀町スクールバス (椋谷線)	行き3便、帰り3便 ※各方面の2・3便は2パターンのダイヤを設定	・柿木小学校の児童 ・柿木中学校の生徒 ・一般乗客
吉賀町スクールバス (木部谷大野原線)	行き3便、帰り3便 ※各方面の2・3便は2パターンのダイヤを設定	同上
柿木小・中学校スクールバス	行き0便、帰り2便 ※帰りの2便は、2パターンのダイヤを設定	・柿木小学校の児童 ・柿木中学校の生徒

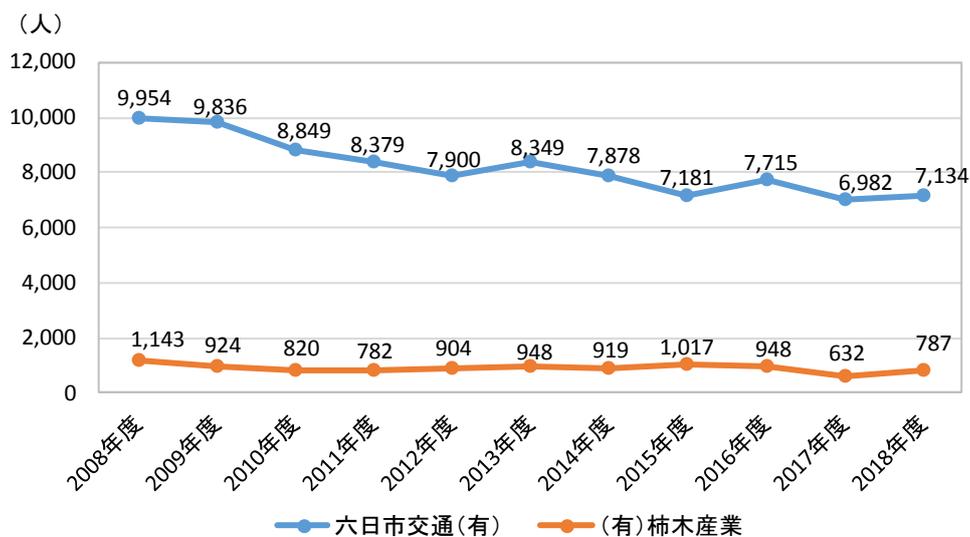
図表-28 スクールバスの運行経路・運行状況

## 6 タクシー

- ・ 町内には、六日市交通(有)と(有)柿木産業の 2 事業者があり、広域路線バスや町内完結路線バス、デマンド型乗合タクシーの運行も担っています。
- ・ 両事業者ともに利用者数は減少傾向です。



図表-29 タクシー事業所



資料：六日市交通(有)、(有)柿木産業

図表-30 タクシーの利用者数

## 7 主な停留所の待合環境

- ・ 広域路線バス、六日市地域の路線バスが停車する「六日市駅」停留所は、快適な待ち合い環境が整備されています。
- ・ 「下柿木」停留所は、快適な待ち合い環境が整備されていますが、広益線が停車しないため、広域路線バスとの接続が不十分な状況です。

地域	主な停留所	各路線の停車の有無									
		広益線	広域線	六日市線	蓼野線	高尻線	蔵木線	六七線	椋谷線	木部谷大野原線	柿木デマンド
六日市	六日市駅	△	●	●	●	●	●	●			
											
	六日市病院		●		●	●	●	○			
											
	むいかいち温泉ゆらら		●		●	●	●	○			
											

●両方面停車、○片方面停車、△付近に別の停留所あり

地域	主な停留所	各路線の停車の有無									
		広益線	広域線	六日市線	夢野線	高尻線	蔵木線	六七線	栴谷線	木部谷大野原線	柿木デマンド
六日市	七日市・下七日市 (キヌヤ七日市店前)	●	●		●	●		●			
	 										
柿木村	柿木		●						●	●	●
	 										
	下柿木 (道の駅かきのきむら前)		●								●
	 										
柿木温泉口	柿木温泉口	●	●							●	●
	 										

●両方面停車、○片方面停車

地域	主な停留所	各路線の停車の有無									
		広益線	広域線	六日市線	蓼野線	高尻線	蔵木線	六七線	椈谷線	木部谷大野原線	柿木デマンド
柿木村	柿木商工会館前	●									●
	 										

●両方面停車、○片方面停車

## 8 移動支援サービス

- ・ 町民の移動を確保するための施策や通学を支援する施策を実施しています。
- ・ 2017年5月から65歳以上の運転免許自主返納者に対して、路線バスの利用券の配布を行っており、制度施行後から運転免許返納者が増加しています。

事業名等	対 象	概 要
生活バス運行事業	生活バス路線	バス運行費の欠損額について補助金を交付する。
スクールバス	遠距離通学をする児童・生徒	遠距離通学の児童・生徒の輸送をするためのスクールバスを運行する。
吉高線	吉賀高校の生徒	部活等でバス路線を利用できない生徒を輸送するためのスクールバスを運行する。
吉賀町長瀬地域交通対策事業	長瀬地区愛郷会	乗用タクシーの手配・利用にかかる経費に対して補助金を交付する。 (上限 250,000 円)
萩・石見空港利用促進事業	吉賀町に住所を有する方	萩・石見空港を離発着する定期便を利用した場合、3,000 円/片道の補助金を交付する。
吉賀高等学校通学費助成事業	吉賀高等学校に通学する生徒の保護者	六日市交通(有)又は石見交通(株)のバスで通学する生徒に利用区間分の回数券を発行する。
遠距離通学費補助事業	通学距離が 2km/片道以上の児童・生徒	通学に要する交通費の全額を定期乗車券・回数券により支給する。
吉賀町高齢者運転免許自主返納支援事業	全ての運転免許を自主返納した 65 歳以上の町民	六日市交通(有)、(有)柿木産業が運行するバス(広域線は町内の移動のみ)で利用できる年間利用券を申請者に対して支給する。

図表-31 移動支援サービスの概要

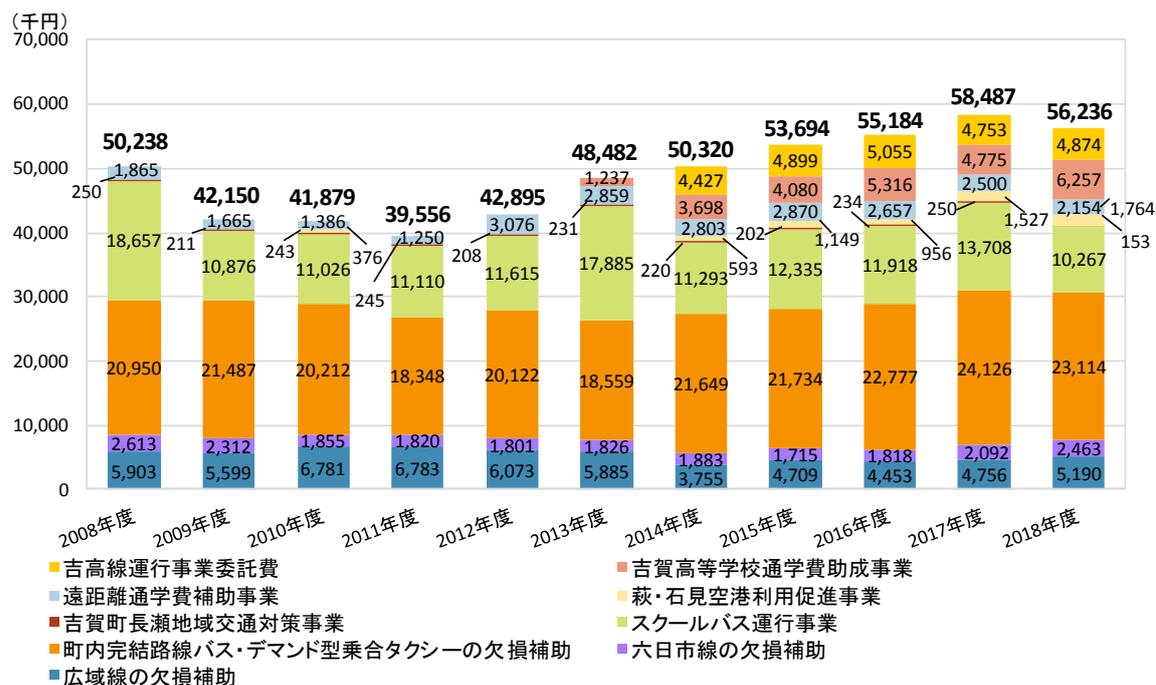


資料：島根県運転免許センター

図表-32 運転免許自主返納者数

## 9 町の財政負担

- 町の公共交通に関する財政負担は 2018 年度で約 5 千 6 百万円であり、近年増加傾向にあります。
- 町内完結路線バス・デマンド型乗合タクシーの欠損補助が約 2 千 3 百万円で、全体の約 41%を占めています。



図表-33 公共交通に関する町の財政負担額